

# Электродвигатели асинхронные взрывозащищенные типа 1BAO

## Назначение

Электродвигатели асинхронные взрывозащищенные типа 1BAO предназначены для привода стационарных машин и механизмов.



## Основные характеристики

Тип двигателя	Маркировка по взрывозащите	Номинальная мощность, кВт	Номинальное напряжение, В	Частота сети, Гц	Номинальная частота вращения (синхронная), об/мин	Коэффициент полезного действия, %	
1BAO-560S-4Y2,5	PBExd1 / 1ExdII BT4	500	6000	50	1500	94.3	
1BAO-560M-4Y2,5	PBExd1 / 1ExdII BT4	630				94.8	
1BAO-560LA-4Y2,5	PBExd1 / 1ExdII BT4	800				95.2	
1BAO-560LB-4Y2,5	PBExd1 / 1ExdII BT4	1000				95.4	
1BAO-560S-6Y2,5	PBExd1 / 1ExdII BT4	400			1000	94.5	
1BAO-560M-6Y2,5	PBExd1 / 1ExdII BT4	500				94.8	
1BAO-560LA-6Y2,5	PBExd1 / 1ExdII BT4	630				95.1	
1BAO-560LB-6Y2,5	PBExd1 / 1ExdII BT4	800				95.3	
1BAO-560S-8Y2,	PBExd1 / 1ExdII BT4	315				750	93.9
1BAO-560M-8Y2,5	PBExd1 / 1ExdII BT4	400					94.3
1BAO-560LA-8Y2,5	PBExd1 / 1ExdII BT4	500			94.9		
1BAO-560LB-8Y2,5	PBExd1 / 1ExdII BT4	630			94.9		

Двигатели имеют взрывобезопасный уровень взрывозащиты с видом взрывозащиты "взрывонепроницаемая оболочка", и маркировку по взрывозащите 1ExdII BT4 или PBExd1 по ГОСТ Р 51330.0-99.

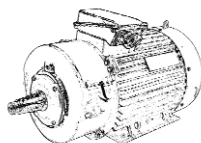
Двигатели соответствуют требованиям ГОСТ183-74

**ВНИМАНИЕ! Новая продукция концерна РУСЭЛПРОМ**

# Двигатели крановые серии 4МТН -280

## Назначение

Двигатели трехфазные асинхронные крановые серии 4МТН 280 мощностью 45, 60, 75 кВт, частотой вращения (синхронная) 600 об/мин предназначены для работы на подъемно-транспортных механизмах всех видов и в электроприводе механизмов металлургических агрегатов в условиях повышенной влажности, запыленности и вибрации



## Основные характеристики

Тип двигателя	Номинальная мощность, кВт	Напряжение статора, В	Коэффициент полезного действия, %	Коэффициент мощности
4МТН280S-10У1	45	220/380	86,5	0,72
		380/660	87,0	0,75
4МТН280М-10У1	60	220/380	89,0	0,73
		380/660	87,5	0,73
4МТН280L-10У1	75	220/380	89,2	0,73
		380/660	88,7	0,74

## Особенности конструкции:

Обмотка статора катушечная двухслойная из прямоугольного провода, корпусная изоляция обмотки (в том числе и лобовой части) выполнена ленточным материалом. Обмотка ротора двухслойная, стержневая, волновая из прямоугольной меди, соединяется в звезду и выводится на контактные кольца с помощью гибкого плетеного медного провода.

Коробка выводов допускает разворот на 180 градусов. Для подвода питающих кабелей в коробке выводов имеются самоуплотняющиеся втулки. Контактные кольца медные. Узел крепления пальца щеткодержателя разъемный, позволяет осуществлять замену щеточного аппарата без снятия щита. Усиленный подшипниковый узел, подшипники роликовые. Расчетный срок службы подшипников не менее 20 000 часов. Конструкция узла аналогична двигателям 4МТН400 (7 габарит), и позволяет осуществлять сборку-разборку подшипниковых узлов вне двигателя.

- Монтажное исполнение: IM1003, IM1004
- Степень защиты: IP54
- Климатическое исполнение: У1
- Напряжение: 220/380, 380/660, соединение фаз обмотки статора Y/Y
- Режим работы: S3 - ПВ 40%
- Класс изоляции: H
- Класс вибрации: 2,8

**ВНИМАНИЕ! Новая продукция концерна РУСЭЛПРОМ**

# Электродвигатели экскаваторные синхронные серии СДЭ

## Назначение

Электродвигатели синхронные типа СДЭ предназначены для многомашинного агрегата питания экскаватора.

## Основные характеристики

	ДСЭ-750-6УЗ	ДСЭ-630-6УЗ
Номинальная мощность, кВт	750	630
Номинальная частота вращения, об/мин	1000	1000
Номинальное напряжение, В	6000	6000
Ток статора, А	84	71
Коэффициент мощности, о.е.	0.9	0.9
КПД, %	94,5	94
Ток возбуждения, А	290	280
Напряжение возбуждения, В	34	30
Mтах/Mном	1.8	1.9

- Двигатели рассчитаны для работы от сети переменного тока частотой 50Гц в продолжительном режиме работы S1. Двигатели имеют статическую систему возбуждения.
- Степень защиты двигателя - IP21.
- Охлаждение двигателей воздушное в режиме самовентилиации IC01.
- Вид климатического исполнения - УЗ, ТЗ.
- Конструктивное исполнение двигателей - IM1102.
- Соединение двигателя с приводным механизмом должно осуществляться посредством эластичной муфты. Со стороны механизма на вал двигателя не должны передаваться осевые и радиальные нагрузки.
- Двигатели имеют подшипники качения с консистентной смазкой. Изоляция обмоток имеет класс нагревостойкости на ниже F.
- Двигатели рассчитаны на прямой пуск от номинального напряжения сети и допускают два пуска подряд из холодного состояния и один пуск из горячего.

**ВНИМАНИЕ! Новая продукция концерна РУСЭЛПРОМ**

# Электродвигатели синхронные серии СДЗ

## Назначение

Электродвигатели синхронные типа СДЗ предназначены для привода резино-смесителей, грануляторов и вальцов, работающих в среде с мелкодисперсной токопроводящей сажевой пылью.

## Основные характеристики

	СДЗ-315-8УЗ	СДЗ-400-10УЗ
Номинальная мощность, кВт	315	400
Номинальная частота вращения, об/мин	750	600
Номинальное напряжение, В	6000	6000
Ток статора, А	36	45
Кэффициент мощности, о.е.	0.9	0.9
КПД, %	92	94
Ток возбуждения, А	124	136
Напряжение возбуждения, В	27	39
Mmax/Mном	2.5	2.4
Масса двигателя, кг	5300	6500
Масса шкафа управления, не более, кг	58	340



Двигатели рассчитаны для работы от сети переменного тока частотой 50Гц в продолжительном режиме работы S1. Двигатели поставляются в комплекте со шкафом управления. Двигатели СДЗ-315-8УЗ имеет бесщеточную систему возбуждения, СДЗ-400-10УЗ - статическую систему возбуждения.

- Степень защиты двигателя СДЗ-315-8УЗ - IP44, двигателя СДЗ-400-10УЗ - IP54.
- Охлаждение двигателей воздушное в режиме самовентиляции IC01A61.
- Вид климатического исполнения - УЗ.
- Конструктивное исполнение двигателей - IM1001.
- Соединение двигателя с приводным механизмом должно осуществляться посредством эластичной муфты. Со стороны механизма на вал двигателя не должны передаваться осевые и радиальные нагрузки.
- Двигатели имеют подшипники качения с консистентной смазкой. Изоляция обмотки статора - термореактивная типа "Монолит-2" класса нагревостойкости F.
- Двигатели рассчитаны на прямой пуск от номинального напряжения сети и допускают два пуска подряд из холодного состояния и один пуск из горячего.

**ВНИМАНИЕ! Новая продукция концерна РУСЭЛПРОМ**

# Вертикальный синхронный двигатель серии ΔСВ

## Назначение

Двигатель предназначен для привода насосов.

- Климатическое исполнение двигателя УХЛ4 по ГОСТ 15150-69.
- Номинальный режим работы двигателя продолжительный S1 по ГОСТ 183-74.
- Конструктивное исполнение двигателя по способу монтажа IM8425 по ГОСТ 2479-79.
- Конструкция двигателя обеспечивает степень защиты IP23 по ГОСТ 17494-87, коробка выводов статора IP55, узла контактных колец IP11 по ГОСТ 14254-80.
- Двигатель имеет подпятник, размещенный в водоохлаждаемой масляной ванне верхней крестовины, и два направляющих подшипника качения с пластичной смазкой.
- Охлаждение двигателя воздушное в режиме самовентилиации (ICA01 по ГОСТ 20459-87).
- Нагрузка на подпятник от веса колеса насоса и реакции воды не должна быть более 180кН.
- Изоляционные материалы обмоток класса нагревостойкости не ниже "F" по ГОСТ 8865-93.
- Обмотка статора имеет шесть выводных концов. Начала и концы обмотки выведены в две коробки выводов.
- В конструкции двигателей предусмотрена изоляция подпятников и подшипников от действия подшипниковых токов.
- Контроль температуры обмотки и железа статора осу-

## Основные характеристики

Номинальная мощность, кВт	1000
Номинальное напряжение, В	10000
Номинальная частота эл. тока, Гц	50
Номинальный ток, А	68
Частота вращения, об/мин	500
Номинальный коэффициент мощности, о.е.	0,9
Момент инерции ротора, кг x м <sup>2</sup>	470
Отношение начального пускового тока к номинальному	6
Отношение начального пускового момента к номинальному	0,5
Отношение максимального момента к номинальному	1,75
КПД	94,2

ществляется с помощью термопреобразователей сопротивления ТСМ, установленных в пазах статора.

- Контроль температуры подпятника осуществляется двумя термопреобразователями сопротивления ТСМ, установленными в диаметрально противоположных сегментах.
- Контроль температуры нижнего направляющего подшипника осуществляется термопреобразователем сопротивления ТМС, установленным в ступице щита подшипникового.
- По условиям нагрева двигатель допускает два пуска подряд из холодного состояния или один пуск из горячего состояния. Следующие пуски после перерыва длительностью не менее 30 минут.

**ВНИМАНИЕ! Новая продукция концерна РУСЭЛПРОМ**

## КОНТАКТЫ

Каталог распечатан с сайта [www.электродвигатель.net](http://www.электродвигатель.net).  
Владелец сайта не несёт ответственности за соответствие изделия заявленным в каталоге характеристикам.  
С запросами необходимо обращаться непосредственно к производителю или его представителям.  
Наш электронный адрес: [eldvigat@mail.ru](mailto:eldvigat@mail.ru)